

Vliegveld Airstrip B91

door Petra Thijssen en Jan Willemsen

De operatie Market Garden is mislukt mede vanwege het ontbreken van luchtsteun tijdens de zware gevechten in september 1944 om de bruggen bij Nijmegen en Arnhem. Nadat het Duitse Ardennenoffensief was afgeslagen, in december 1944, wilden de geallieerden met Amerikaanse parachutisten en het Engelse en Canadese landleger de Rijn oversteken bij Wesel. Dat was operatie Varsity. Om daaraan luchtsteun te kunnen geven besloot de legerleiding tot de aanleg van een tijdelijk vliegveld op een terrein langs de Rijksweg in Malden, plaatselijk bekend als De Kluis. Die locatie lag niet te ver van het front zodat de vliegtuigen meerdere operaties per dag zouden kunnen uitvoeren.

Op 1 maart 1945 is de 24e Airfield Construction Group begonnen met de bouw van wat Airstrip B91 werd gedoopt. Er moesten 13 huizen worden afgebroken en van de molen (gelegen in de huidige Molenwijk), die in de aanvliegroute lag, werden de wieken verwijderd. De baan werd ca. 1400 meter lang en 40 meter breed en bestreek een oppervlakte van 160 hectare. Parallel aan de baan liepen taxi- en autobanen, langs de bosrand konden de vliegtuigen worden gestationeerd. Het vliegveld was op 17 maart 1945 gereed en op 21 maart kwamen de eerste squadrons met Typhoon- en Tempestvliegtuigen aan, die als taak hadden het Duits afweergeschut uit te schakelen. Later zouden er ook Glosterstraaljagers opstijgen. Het vliegveld is slechts een maand door gevechtsvliegtuigen gebruikt, tot 20 april 1945. Daarna heeft het alleen nog gediend voor het vervoer van gewonde soldaten naar Engeland en Duitsland.



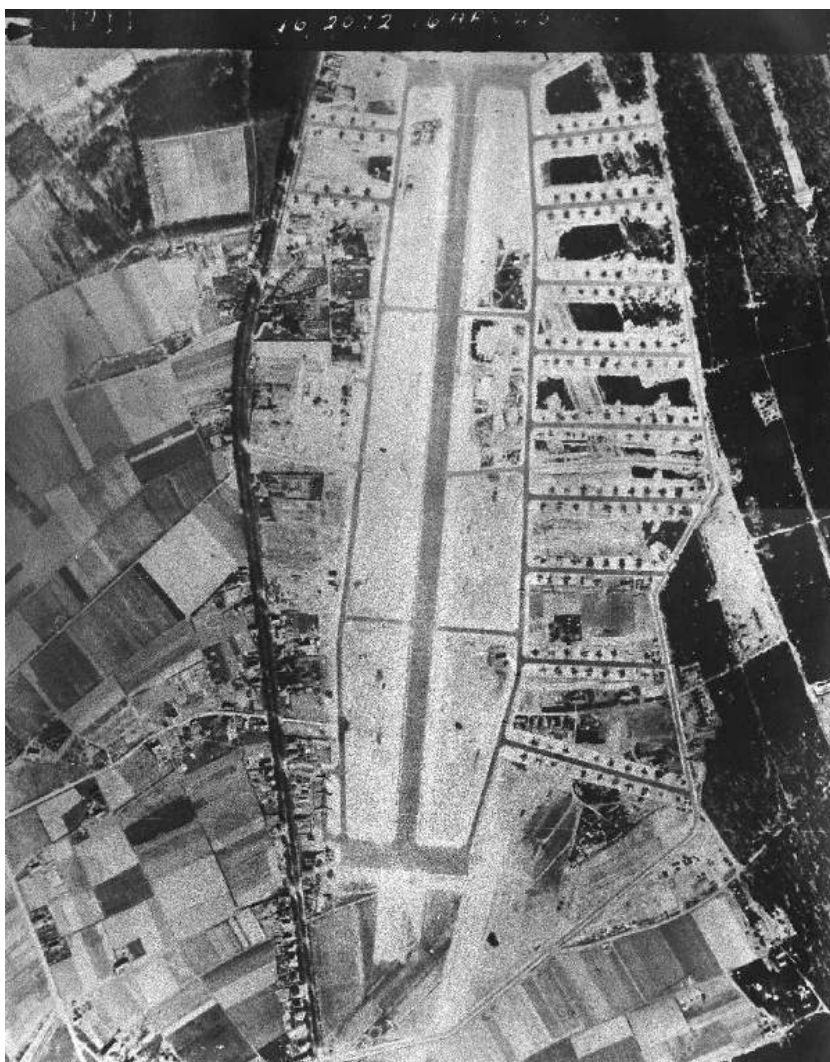
De PSP-platen van het vliegveld (foto website Airstrip B91)



Jaap Been bij PSP-platen van het vroegere vliegveld Malden (foto website Airstrip B91)



Malden, een Spitfire op het vliegveld Airstrip B91 (foto website Airstrip B91)



Malden, vliegveld Airstrip B91 (foto website Airstrip B91)

Er is in Malden nog maar weinig dat herinnert aan vliegstrip B91. Van de barakken, greppels, kuilen en kelders, rolbanen, betonmatten, staalplaten en omheiningen is vrijwel niets meer zichtbaar in het huidige landschap. Wel zijn in de bosrand delen van de omheining en enkele rolbanen opgenomen in de structuur van de bospaden en er zouden zich in de bodem van het vroegere vliegveld nog veel resten uit WO II bevinden. Verder kan men op enkele plaatsen bij boerderijen aan de Hatertseweg in Malden nog de geperforeerde staalplaten (PSP) zien die nu als afrastering worden gebruikt. Het terrein van het voormalige vliegveld is later deels gekocht door sportvereniging Union en deels weer weiland geworden. Een veldweg daar is onlangs omgedoopt tot Airstrippad.



Vliegveld Airstrip B91 (foto LE)